



Správa ciest  
Žilinského  
samosprávneho  
kraja



## Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja

M. Rázusa 104, 010 01 Žilina

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Dúbravská cesta 14  
841 04 Bratislava

**Váš list číslo:**  
5726/58223/30103/2020  
zo dňa 23.07.2020

**Naše číslo:**  
30/2020/SC ŽSK-306  
č.z.:2513

**Vybavuje/linka:**  
Ing. Lippaiová/  
+421 918 830 262

**Žilina, dňa:**  
17.08.2020

**Vec:** Stanovisko k projektovej dokumentácii na stavbu: „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzac“ k stavebnému konaniu.

Dňa 31.07.2020 bola našej organizácii doručená žiadosť o stanovisko k projektovej dokumentácii na stavbu: „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzac“ k stavebnému konaniu.

**Stavebník:** Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava  
**Zakladateľ:** Ministerstvo dopravy a výstavby SR  
Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava  
**Miesto stavby:** Žilinský kraj, okres Kysucké Nové Mesto, k.ú.: Kysucké Nové Mesto  
**Druh stavby:** Novostavba

**Zhotoviteľ PD pre stavebné povolenie:** Geoconsult, spol.s.r.o.  
Tomášikova 10/E, 821 03 Bratislava

**Konateľ:** Ing. Ľuboš Rojko, PhD.  
**Hlavný ing.projektu:** Ing. Jaroslav Krč  
**Číslo zákazky:** 2018/0012  
**Dátum spracovania:** 02.2020

### Členenie stavby:

Por. číslo	Objekt	Názov objektu	Klasifikácia stavieb
1	021	Demolácia rodinných domov v Kysuckom Novom Meste	2111
2	025	Rekultivácia dočasných záberov	2111
	025.1	Rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Radoľa (lesný pozemok)	2111

3	036	Vegetačné úpravy prepojenia ciest I/11 a MK v Kysuckom Novom Meste	2111
4	113	Prepojenie ciest I/11 a MK v Kysuckom Novom Meste	2111
5	117	Úprava c. I/11 v km 435,0 v Skalke	2111
	117.1	Cestná dopravná signalizácia	2111
6	137	Úprava cesty k SO v Kysuckom Novom Meste	2112
7	160	Úprava jestvujúcich komunikácií I. triedy	2111
8	161	Úprava jestvujúcich komunikácií III. triedy	2111
9	162	Úprava jestvujúcich miestnych komunikácií	2112
10	231	Most na prepojení ciest I/11 a MK v km 0,300 nad C I/11 a Kysucou	2141
11	232	Most na prepojení ciest I/11 a MK v km 0,450 nad D3	2141
12	246	Most na prepojení ciest I/11 a MK v km 1,135 nad ŽSR	2141
13	276	Zárubný múr na časti stavby č.113	2111
14	304	Protihluková stena na prepojení ciest I/11 a MK vpravo	2111
15	305	Protihluková stena na prepojení ciest I/11 a MK vľavo	2111
16	376	Úprava Dolinského potoka	2152
17	376.1	Premostenie Dolinského potoka	2141
18	524	Úprava kanalizácií v mieste okružnej križovatky	2223
19	543	Úprava vodovodu DN 800 v km 15,830-16,700 D3	2212
20	591	Úprava miestneho vodovodu v mieste okružnej križovatky	2222
21	680	Preložka prípojky VN k TS Penta km 0,920 prepojenia c.I/11 a MK	2214
22	681	Osvetlenie okružnej križovatky	2111
23	684	Preložka VN 22 kV km 0,760 prepojenia c.I/11 a MK	2214
24	718	Dočasná a definitívna úprava TV v žkm 257,900	2121
	718-01	Dočasná a definitívna úprava TV v žkm 257,900 - dočasná úprava	2121
	718-02	Dočasná a definitívna úprava TV v žkm 257,900 - definitívna úprava	2121
	718-03	Úprava ZOK ŽSR	2121
25	729	Úprava DOK vedenia	2213
26	747	Prekládka TF kábla v km 0,100 privádzača KNM - juh	2224
27	748	Úprava TF metalického vedenia	2224
28	784	Úprava TZZ Žilina - Kysucké Nové Mesto v žkm 257,900	2121
29	790	Prekládka DK a DKK v km 0,100 privádzača KNM - juh	2213
30	803	Úprava VTL plynovodu v km 1,330 prepojenia c.I/11 a MK	2211
31	804	Preložka STL plynovodu v km 0,958 prepojenia c.I/11 a MK	2221
32	829	Prístupová cesta na stavenisko v km 16,500	2112



Navrhovaná stavba „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“ rieši prepojenie cesty I/11, budúcej diaľnice D3 (križovatka Kysucké Nové Mesto), cesty III/2095 a miestnej komunikácie pri závode Schaeffler Slovensko, spol.s.r.o.

Kategória komunikácie je v zmysle STN 73 6101 C 9,5/60.

### **Zdôvodnenie potreby stavby:**

Predmetná stavba „Diaľnica D3 (Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“ je v Dokumentácii pre územné rozhodnutia ako aj v Územnom rozhodnutí vydanom OÚ, odbor životné prostredie, pod č. 2008/C-7489/H1 zo dňa 05.02.2010, právoplatné od 11.10.2010, súčasťou pripravovaného úseku diaľnice „D3 ŽA (Brodno)-Kysucké Nové Mesto“.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, listom č. 26265/2017/SCDPK/67442 zo dňa 27.09.2017 vydalo usmernenie, v ktorom okrem iného žiada NDS, a.s. pokračovať v príprave diaľničného privádzača do priemyselnej zóny Mesta Kysucké Nové Mesto tak, aby bola táto stavba vedená ako samostatná investičná akcia.

Dôvodom je potreba zabezpečenia logistiky veľkých podnikov v priemyselnej zóne Mesta, ako aj pre zlepšenie dopravnej bezpečnosti obyvateľov Mesta a priľahlých obcí.

Cieľom je urýchliť výstavbu privádzača za účelom odľahčenia jestvujúceho vstupu do mesta Kysucké Nové Mesto z cesty I/11, ktorý je v súčasnosti len jeden v obci Radoľa, po ceste III/2052.

Jestvujúca úrovňová križovatka ciest I/11 a III/2052 je kapacitne nevyhovujúca, čo spôsobuje rozsiahle dopravné problémy ako na ceste I/11, tak aj v Kysuckom Novom Meste a priľahlých obciach.

Umiestnenie trasy privádzača bolo jednoznačne určené na základe stanoviska posudzujúceho orgánu MŽP SR a rozhodnutím o umiestnení stavby (ÚR).

Ukončením výstavby privádzača a súvisiaceho úseku diaľnice D3, sa vytvoria podmienky k podstatnému odľahčeniu dopravy na ceste I/11. Vybudovaním diaľničnej a cestnej siete sa vytvoria možnosti ekonomického rastu tohto regiónu.

Na základe zohľadnenia celkovej koncepcie cestnej siete a v zmysle záverov z pracovného stretnutia konaného na MDaRR SR dňa 13.03.2019 na sekcii cestnej dopravy a pozemných komunikácií bolo vydané usmernenie Ministerstva dopravy a výstavby SR č. 07944/2019/SCDPK/23899, zo dňa 21.03.2019, ktoré spresňuje ďalší postup prípravy stavby nasledovne:

SO 113 – Prepojenie ciest I/11 a MK V Kysuckom Novom Meste, ktorý bude zabezpečovať funkciu privádzača spájajúceho Mesto, diaľnicu D3 a cestu I/11, bude do cestnej siete zaradený ako cesta III. triedy v celom rozsahu, t.z. od bodu pripojenia na cestu I/11 až po bod napojenia na priemyselný areál Schaeffler Kysuce. Cesty III. triedy patria do vlastníctva vyššieho územného celku.

V súčasnosti prebieha rokovanie ohľadne podpísania Zmluvy o budúcom odovzdaní a prevzatí objektov vyvolaných investícií do vlastníctva, správy a trvalej prevádzky medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou ako budúcich odovzdávajúcim, Žilinským samosprávnym krajom, ako budúcim majiteľom a Správou ciest Žilinského samosprávneho kraja, ako budúcim preberajúcim a majetkovým správcom.

Predmetom Zmluvy o budúcom odovzdaní, je záväzok zmluvných strán uzatvoriť do odsúhlaseného zmluvného termínu, Zmluvu o odovzdaní a prevzatí nasledovných stavebných objektov:

**SO 036 - Vegetačné úpravy prepojenia ciest I/11 a MK v Kysuckom Novom Meste (km 0,000 – 0,84681)**

Vegetačné úpravy riešia výsadbu na násypových a zárezových svahoch v križovatke pri motoreste Skalka a na svahoch prepojenia s cieľom zakomponovania technického diela do krajiny.

**SO 113 – Prepojenie ciest I/11 a MK v Kysuckom Novom Meste (km 0,000 – 0,846 81)**

Časť stavby 113 rieši prepojenie cesty I/11 s miestnou komunikáciou v Kysuckom Novom Meste s možnosťou napojenia sa na diaľnicu D3 v každom smere. Touto časťou stavby bude priamo napojené Kysucké Nové Mesto na diaľnicu D3. V mieste kríženia s cestou III/2095 je navrhnutá okružná križovatka, ktorá zabezpečí priame napojenie príľahlých obcí na cestu I/11 a v budúcnosti aj na diaľnicu D3. **Verejné osvetlenie okružnej križovatky nie je súčasťou tohto stavebného objektu.**

**SO 231 – Most na prepojení ciest I/11 a MK v km 0,300 nad C I/11 a Kysucou**

Mostný objekt zabezpečuje premostenie cesty I/11, toku Kysuca a úpravy prístupovej komunikácie k skládke TKO a nachádza sa na trase prepojenia cesty I/11 a miestnej komunikácie v Kysuckom Novom Meste, ktorá bude plniť funkciu privádzača. **Úprava prístupovej komunikácie k skládke TKO nie je predmetom budúceho odovzdania.**

**SO 232 – Most na prepojení ciest I/11 a MK v km 0,450 nad D3**

Mostný objekt sa nachádza na trase prepojenia cesty I/11 a miestnej komunikácie v Kysuckom Novom Meste a tvorí premostenie budúcej diaľnice D3.

**SO 276 – Zárubný múr na časti stavby č.113**

Stavebný objekt rieši statické zabezpečenie pravostranného zárezu objektu 113-00 - "Prepojenie ciest I/11 a MK v Kysuckom Novom Meste" a súčasne sa podieľa na zabezpečení globálnej stability územia v zárezovej časti tohto objektu.

**SO 305 – Protihluková stena na prepojení ciest I/11 a MK vľavo (km 0,680 – 0,835)**

Protihluková stena slúži na elimináciu hluku z cestnej motorovej dopravy na diaľnici D3 časť Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto vo vzťahu k urbanizovanému prostrediu. Protihluková stena je umiestnená na prepojení ciest I/11 a MK vľavo. Chráni proti šíreniu dopravného hluku rodinné domy v Kysuckom Novom Meste. Minimálna výška protihlukovej steny je 3,00 m a maximálna 5,50 m.

**Cesty a cestné objekty dotknuté predmetnou stavbou:**

1. **Cesta III/2095 (prístup ku stavbe)** – smer Považský Chlmec – Kysucké Nové Mesto (cestný úsek od ckm 0,001 km po ckm 5,666 km)

Cestné objekty v cestnom úseku:

Priepusty:

Priepust	ckm	Dĺžka	Tvar	Materiál
P24410	1,221 km	9,00 m	rámový	Monolitický železobetón
P24411	1,535 km	10,00	rúrový	Monolitický betónový
P24412	1,900 km	11,00	rúrový	Monolitický betónový
P24413	2,176 km	9,00	rúrový	Monolitický betónový



P24385	3,115 km	9,00	rúrový	Monolitický betónový
P24386	5,001 km	10,00	rúrový	Monolitický betónový

Mosty:

Most	ckm	Stavebný stav	Dĺžka DC	Druh konštrukcie	Materiál DC	Zat'ážiteľnosť Normálna
M1326	1,194 km	IV.	4,40 m	dosková	Monolitický železobetón	13
M5411	2,913 km	III.	6,20 m	dosková	Monolitický železobetón	13
M5616	3,296 km	III.	9,10	dosková	Monolitický železobetón	19

2. **Cesta III/2054 (prístup na stavbu z kameňolomu)** – od bodu napojenia z cesty I/11 v ckm 0,000 km po odbočku na lom Lopušné Pažite v ckm 3,507 km – ktorá má v rámci realizácie stavby slúžiť ako prístupová cesta na stavbu z kameňolomu.

Cestné objekty v cestnom úseku:

Priepusty:

Priepust	ckm	Dĺžka	Tvar	Materiál
P24394	0,485 km	24,00 m	rúrový	Betónový monolitický

Mosty:

Most	ckm	Stavebný stav	Dĺžka DC	Druh konštrukcie	Materiál DC	Zat'ážiteľnosť Normálna
M6347	1,062 km	IV.	24,60 m	trámová	Prefabrikovaný predpätý betón	24
M2436	5,342 km	V.	3,30 m	dosková	monolitický železobetón	7

3. **Cesta III/2016 (prístup na stavbu z depónie a skládky odpadov)** – od bodu napojenia z cesty I/11 v ckm 0,000 km po odbočku na depóniu, ktorá má v rámci realizácie stavby slúžiť ako prístupová cesta na depóniu (skládka stavebného odpadu)

Cestné objekty v cestnom úseku:

Priepusty:

Priepust	ckm	Dĺžka	Tvar	Materiál
P23967	0,764 km	22,00 m	rámový	Betónový monolitický

P23968	0,851 km	8,00 m	rúrový	Betónový monolitický
P23969	1,261 km	8,00	rúrový	Betónový monolitický
P23970	1,477 km	10,00	rúrový	Betónový monolitický
P23971	1,642 km	9,00	rúrový	Betónový monolitický
P23972	1,737 km	9,00	rúrový	Betónový monolitický

Mosty:

Most	ckm	Stavebný stav	Dĺžka DC	Druh konštrukcie	Materiál DC	Zaťažiteľnosť Normálna
M3217	0,573 km	II.	44,40 m	trámová	Prefabrikovaný predpätý betón	32
M1515	2,404 km	II.	2,55 m	trámová	Monolitický železobetón	50

SC ŽSK ako majetkový správca ciest II. a III. triedy, v súlade s § 3d ods. 5 písm. c) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a v znení jeho neskorších predpisov, **určuje pre vydanie stavebného povolenia** na stavbu „**D3 ŽA (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač**“ nasledovné podmienky:

1. Za majetkového správcu pozemných komunikácií a cestných objektov, ktoré sú ich súčasťou je priamo zodpovedný za SC ŽSK, závod Kysuce:
  - riaditeľ závodu Kysuce, **tel.č. +421 41 433 3032**
  - vedúci strediska Kysucké Nové Mesto, **tel. č. +421 41 436 4447.**
2. Práce budú realizované podľa predloženej projektovej dokumentácie: „Diaľnica D3 – Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“, vypracovanú pre Národnú diaľničnú spoločnosť a.s., spoločnosťou GEOCONSULT, stupeň: DSP/DRS, číslo zákazky 2018/0012, dátum: 02.2020, hl.inž.projektu: Ing. Jaroslav Krč.
3. Pred zahájením stavby, požadujeme doložiť od investora stavby, podrobný rozpis stavebno-mechanizačnej techniky s určením jej trasovania. Na základe tohto predloženého rozpisu bude vykonaná pasportizácia pôvodného stavu existujúcich prístupových ciest a cestných objektov, ktoré budú alebo by mohli byť ohrozené staveniskovou dopravou a samotnou výstavbou privádzača D3.
4. Pozemné komunikácie a cestné objekty využívané na presun stavebno-montážnej techniky, požadujeme pravidelne čistiť a udržiavať počas celého trvania výstavby privádzača, tak aby nedochádzalo k ich znečisťovaniu.
5. Majetkový správca je povinný vykonávať letnú a zimnú údržbu na cestách II. a III. triedy. Investor zabezpečí, aby si všetci zhotovitelia a dodávatelia pred začatím prác a dodávky tovarov, s majetkovým správcom odsúhlasili používanie týchto komunikácií a rešpektovali pokyny majetkového správcu pri ich údržbe.
6. Je zakázané skladat' a uskladňovať stavebný materiál pri cestách II. a III. triedy!
7. Stavebné práce nesmú obmedziť bezpečnosť cestnej premávky na ceste.



8. Dočasné dopravné značenie odsúhlasené OR PZ, ODI v Žiline zabezpečí a osadí investor na vlastné náklady. Taktiež si na vlastné náklady zabezpečí ich čistenie a obnovu.
9. V prípade narušenia konštrukčných vrstiev vozovky vplyvom stavby, stavebník zabezpečí dočasnú obnovu týchto vrstiev, vrátane krytu v celom rozsahu dotknutého úseku cesty.
10. V prípade, že realizáciou predmetnej stavby dôjde k preukázateľnému poškodeniu, resp. k porušeniu odvodnenia telesa cesty – priekopy, rigoly, priepustu, resp. mostného objektu, investor na vlastné náklady zabezpečí dočasné odstránenie poškodenia, resp. škody podľa požiadaviek správcu cesty.
11. Investor zodpovedá za všetky prípadné škody spôsobené na majetku ŽSK alebo tretích strán, ktoré vzniknú v súvislosti s realizáciou stavby.
12. Investor pred zahájením stavebných prác vykoná na cestách III/2095 a III/2054 merania únosnosti vozovky diagnostickým zariadením KUAB a výsledky meraní predloží majetkovému správcovi pozemných komunikácií na posúdenie.
13. Pred ukončením stavby, investor zabezpečí konečné úpravy obrusnej vrstvy vozovky nasledovne:
  - ACo 11 (II) 50 mm
  - Spojovací postrek 0,5 kg/m<sup>2</sup>
14. V prípade poškodenia podložia a podkladových vrstiev ciest vplyvom prejazdu vozidiel stavby, bude SC ŽSK požadovať kompletnú rekonštrukciu konštrukčných vrstiev poškodených úsekov pozemnej komunikácie na základe vypracovanej a správcom cesty odsúhlasenej projektovej dokumentácie.
15. Miesto spoja medzi pôvodnou a novou živičnou vrstvou utesniť trvale pružnou asfaltovou zálievkou alebo inou porovnateľnou hmotou.
16. SC ŽSK, ako budúci majetkový správca určených stavebných objektov, **požaduje na práce** vykonané zásahom do telesa cesty **záručnú dobu 60 mesiacov** odo dňa písomného prevzatia stavebných prác zástupcom SC ŽSK. Po dobu trvania záručnej doby je investor stavby povinný priebežne a bez meškania odstraňovať poruchy vzniknuté v dôsledku zásahu do telesa cesty. V prípade, ak vzniknuté poruchy investor stavby neodstráni v dohodnutom termíne, tieto odstráni majetkový správca a náklady spojené s odstránením porúch si následne bude uplatňovať v zmysle zákona (§ 9 ods. 5. cestného zákona) od investora predmetnej stavby. O vzniknutých poruchách bude investor upovedomený majetkovým správcom cesty.
17. Budúci odovzdávajúci (NDS a. s.) poskytne budúcemu preberajúcemu (ŽSK a SC ŽSK) záruku na objekty vyvolanej investície v trvaní 5 rokov odo dňa protokolárneho odovzdania a prevzatia objektov vyvolanej investície do užívania, t.j. podpísania Preberacieho protokolu o odovzdaní a prevzatí verejnej práce.
18. Bez písomného prevzatia konečnej úpravy vozovky, nezačne plynúť záručná doba! Záručná doba neplynie v čase od písomného nahlásenia reklamácie, po dobu písomného prevzatia opravy. Koniec záručnej doby bude posunutý o čas potrebný na vykonanie reklamácie. Pred kolaudáciou stavby „D3 ŽA (Brodno) – KNM, privádzač“, musia byť budúcemu majetkovému správcovi SC ŽSK odovzdané a podpísané všetky protokoly o vykonaných konečných úpravách na dotknutých cestách a cestných objektoch a všetky dokumentácie kvality s vyhodnotením dosiahnutých parametrov!
19. Všetky inžinierske siete dotknuté stavbou, ktoré budú križovať pozemné komunikácie, musia byť uložené v chráničkách. V závislosti od technických možností vlastníkov a správcov inžinierskych sietí, odporúčame hĺbku uloženia chráničky min. 1,2 m pod najnižším bodom vozovky.
20. Pred kolaudáciou stavby, musia byť budúcemu majetkovému správcovi SC ŽSK, odovzdané technické správy, geometrické plány a vytyčovací výkresy všetkých inžinierskych sietí s vyznačením hĺbky a trasy ich vedenia.
21. Pri realizácii nových stavebných objektov, ktoré po kolaudácii prejdú do majetku ŽSK a majetkovej správy SC ŽSK, budú dodržané všetky technické predpisy a normy, platné pre



- projektovania a budovanie pozemných komunikácií a mostných objektov, vrátane ich príslušenstva a bezpečnostných prvkov.
22. SC ŽSK ako budúci majetkový správca novovybudovaných mostných objektov, **požaduje** z dôvodu zjednotenia s ostatnými mostnými objektami vo svojej správe, použiť pre jednotlivé oceľové časti, jednotný povrchový náter, RAL 5010 (modrá).
  23. Stavebné objekty SO 036, SO 113, SO 231, SO 232, SO 276 a SO 305, ktoré na základe pripravovanej Zmluvy o budúcom odovzdaní a prevzatí objektov vyvolaných investícií do vlastníctva, správy a trvalej prevádzky medzi NDS, a.s. a ŽSK a SC ŽSK, budú odovzdané budúceму správcovi majetku SC ŽSK, samostatnými preberacím konaniami. Protokoly o odovzdaní a prevzatí diela na jednotlivé stavebné objekty, budú tvoriť nedeliteľnú súčasť Zmluvy o bezodplatnom odovzdaní diela do majetku ŽSK.
  24. Investor na preberacích konaniach odovzdá budúceму majetkovému správcovi SC ŽSK úplnú dokumentáciu DSRS, ktorá bude obsahovať:
    - kompletný zoznam dodávateľov a subdodávateľov tovarov, prác a služieb,
    - doklady preukazujúce kvalitu zabudovaných tovarov ich záručné listy a certifikáty kvality,
    - statické posúdenie určených stavebných objektov, ktoré preukazuje ich mechanickú odolnosť a stabilitu nosných konštrukcií – Správa o vykonanej zaťažovacej skúške,
    - pre mostné objekty dodať kompletné mostné zošity pre každý mostný objekt po jednom vyhotovení,
    - vytyčovací výkresy, z ktorých je zrejmý konečný stav stavebných objektov.
  25. Investor stavby ku kolaudačnému konaniu zabezpečí Rozhodnutie MDPaT o zmenách na cestnej sieti – zaradenia do cestnej siete stavebných objektov: SO 113, SO 231, SO 232, SO 276 a SO 305.
  26. Pre zvolenie kolaudačného konania k stavbe „**D3 ŽA (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač**“ je nevyhnuté splnenie všetkých požiadaviek budúceho majetkového správcu SC ŽSK pre stavebné objekty, ktoré prejdú do majetku ŽSK.
  27. Na základe našich podmienok požadujeme prehodnotiť obsah prác v SO 161 00, nakoľko predmetný stavebný objekt uvažuje s výsrávkami len na ceste III/2095. Máme za to, že k značnému poškodeniu celého povrchu vozovky a dvoch mostných konštrukcií vplyvom stavby dôjde aj na ceste III/2054, ktorá je jediná prístupová cesta ku kameňolomu, z ktorého sa má dovážať stavebný materiál na predmetnú stavbu.

Toto vyjadrenie nenahrádza povolenie ani rozhodnutie vydané príslušnými orgánmi štátnej správy k zvláštnemu užívaniu vozovky.

**Na základe tohto vyjadrenia požiadajte príslušný Okresný úrad , odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o potrebné povolenia.**

Platnosť tohto vyjadrenia je 12 mesiacov odo dňa jeho vystavenia.

---

SC ŽSK ako majetkový správca a budúci majetkový správca, **s ú h l a s í** s vydaním stavebného povolenia na stavbu: „**Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač**“ pri dodržaní stanovených podmienok.

---



Toto stanovisko je spoločným stanoviskom Správy ciest ŽSK, ako majetkového správcu ciest II. a III. triedy a Žilinského samosprávneho kraja, Odboru dopravy, ako majetkového vlastníka ciest II. a III. triedy v Žilinskom kraji.

S pozdravom

Správa ciest Žilinského  
samosprávneho kraja  
Martina Rázusa 104  
010 01 ŽILINA ②



.....  
Ing. Pavol Liška  
generálny riaditeľ SC ŽSK

Na vedomie:

SC ŽSK Kysuce – email

Vedúci strediska SC ŽSK KNM – email

Odbor dopravy ŽSK – email

Odbor majetku a investícií ŽSK – email

NDS - pošta

MDaV SR, Sekcie cestnej dopravy a poz.kom., Odb.cestnej infraštruktúry – pošta *c-mail*

